

Nieuwsbrief **Renaissance van de VELPERWEG**

Voor u ligt alweer de een-na-laatste nieuwsbrief. Dat betekent dat het werk er bijna opzit. De aannemer werkt hard om te zorgen dat de Velperweg voor de bouwvak weer open kan voor al het verkeer. En dat werken doet de aannemer zo veilig mogelijk. Ruben Pol, projectleider van de combinatie Hoornstra-Boskalis vertelt ons wat daar bij komt kijken. Met het einde in zicht, is het ook tijd voor een feestje. Waar en wanneer, u leest het allemaal in deze nieuwsbrief.

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Actuele planning
- Veilig werken aan de Velperweg
- Vier met ons mee!
- Velperweg in het kort

ACTUELE PLANNING

In de bijlage bij deze nieuwsbrief vindt u weer een uitgebreide omschrijving van de werkzaamheden tot en met 25 juli 2025. Zijn we dan helemaal klaar? Nee, maar de weg kan dan wel open voor al het verkeer. Er zijn nog een aantal werkzaamheden die wie niet afkrijgen voor de bouwvak. Zo lukt het niet om de delen met klinkers af te krijgen. Het is momenteel erg lastig om voldoende gekwalificeerde stratenmakers te vinden. Dat is een landelijk probleem. Voor u betekent dat de werkzaamheden in Plattenburg, het ophogen van de drempels, en de aansluiting van de Julianalaan op de Velperweg pas na de bouwvak worden uitgevoerd. Verder moeten nog een aantal bomen en heesters geplant worden. Dat doen we in het najaar.

De Renaissance van de Velperweg is een complex project, waardoor de planning soms kan afwijken. Houd daarom vooral de BouwApp in de gaten voor de meest actuele informatie.

De app op uw telefoon

Zo zet u de BouwApp eenvoudig op uw telefoon of tablet:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app **gratis** te downloaden.
- Zoek in de BouwApp naar 'Renaissance van de Velperweg'.
- Klik op het plusje om het project te volgen.

Download de BouwApp

**VEILIG WERKEN AAN DE VELPERWEG**

We hadden u toegezegd dat u te voet altijd langs het werk kon lopen en dat fietsers ook zo veel mogelijk langs het werk konden fietsen of een klein beetje moesten omrijden. In de praktijk bleek deze toezegging toch lastiger uit te voeren dan gezegd. Het moet namelijk wel veilig kunnen. Dat dat niet altijd even makkelijk is, blijkt uit het gesprek dat we hierover hadden met Ruben Pol – projectleider combinatie Hoornstra-Boskalis.

Veiligheid - belangrijk en ingewikkeld

Nu de Renaissance van de Velperweg het einde nadert, kijken we alvast terug met Ruben Pol. Hij is de projectleider van de combinatie Hoornstra-Boskalis. Samen met veiligheidscoördinator Michel Geven zorgt hij voor het goed en veilig verlopen van de bouwwerkzaamheden.

"Er zijn gelukkig geen grote incidenten geweest, maar achteraf gezien hebben we de moeilijkheid van het werk misschien wat onderschat. We hebben te maken met veel verkeer dat we op een veilige manier langs het werk moeten leiden. Ook werken we met verschillende (onder)aannemers binnen het werkvak, zoals de aannemers voor de kabels en leidingen. Het is toch anders als je werkt op een belangrijke verkeersader in de stad, dan in een rustige wijk. Plus dat onze collega's veilig hun werk moeten kunnen doen met alles wat om hen heen gebeurt.



'Learning on the job'

Toen wij in april 2022 het project aangenomen hebben, zijn we in een bouwteam gestart met de Gemeente Arnhem. Via een adviesbureau waren de veiligheidszaken in kaart gebracht. Dit gebeurt in een normaal contract. In bouwteamverband hebben wij dit samen opgepakt met gemeente en veiligheidsadviseurs vanuit de combinatie Hoornstra-Boskalis.

Naar gelang de tijd vorderde, bleek dat we meer werkruimte nodig hadden dan vooraf ingeschat. Bijvoorbeeld voor het vervangen van het grote transportriool. Het openbaar vervoer en het rijverkeer moesten we anders laten rijden, omdat de ruimte die overbleef te smal was. Je bedenkt vooraf oplossingen, maar de omstandigheden zorgen ervoor dat je die steeds moet aanpassen. Je wilt voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan.

We hadden daarover goed overleg met gemeente, busmaatschappij Connexxion en andere partijen. Het gaat om belangen, prioriteiten en extra kosten, daar de gulden middenweg in vinden. Bij deze mobiliteitsoverleggen bespreken we onder andere de bereikbaarheid voor hulp- en nooddiensten. Dit zijn complexe overleggen. Je hebt ook te maken met Rheden als aangrenzende gemeente en hoe werk je daarmee het beste samen.



Incidenten verminderen

Toen de werkzaamheden ingewikkelder werden en de kansen op incidenten toenamen, besloten we extra in te zetten op veiligheid. We stelden een veiligheidscoördinator aan, Michel Geven en maakten wekelijkse veiligheidsrondes met de diverse werkende partijen. Samen met de KAM-medewerkers, verantwoordelijk voor kwaliteit, arbo en milieu, zitten ze er nu bovenop. Dit heeft effect, want de incidenten zijn duidelijk verminderd.

Enige tijd geleden hebben we camera's geplaatst. Er was jammer genoeg veel diefstal van koper en ander materiaal. Ook was er sprake van vandalisme. De camera's staan in direct contact met de centrale, zodat ze snel kunnen handelen. De centrale kan ook spraakberichten uitzenden via de camerapalen. Dat leverde nog wel eens een verrassing op bij fietsers die toch voorbij de afzetten reden en daarover via de zendpalen werden 'toegesproken'.

In gesprek blijven

Eén van de partijen waarmee we samenwerken is Van Vulpen. Zij zijn verantwoordelijk voor elektra, gas en water op dit traject en werken onder de verantwoordelijkheid van Liander. Zij hanteren andere veiligheidseisen dan wij in ons project. Die zijn vooral gericht op gas (explosies) en elektra (elektrocute). Dat maakt het extra ingewikkeld en uitdagend. Op een gegeven moment waren we op 4 vakken tegelijk aan het werk. Je komt dagelijks voor verrassingen te staan. Dan is goed overleg belangrijk. Door wekelijks met elkaar om de tafel te gaan, krijg je knelpunten snel boven tafel én kun je ze gelijk aanpakken.

Mooi eindresultaat

Je moet het met elkaar doen. Gelukkig heeft iedereen hetzelfde belang, en dat is dat we efficiënt en veilig het project willen afronden. Dat je daarbij wel eens van aanpak verschilt, maar toch een goede oplossing vindt, is een verdienste van ons allemaal. Het heeft allemaal goed geholpen in het verbeteren van de verkeersveiligheid en het veilig kunnen werken door onze collega's.

Op dit moment zijn de ondergrondse werkzaamheden bijna klaar en zijn we bezig met het afronden boven de grond. Nog even en dan kan de weg helemaal open. Met alle aanpassingen is het een mooi eindresultaat geworden. En veiliger dan voorheen."



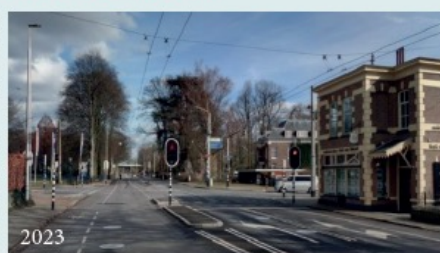
VIER MET ONS MEE!

Op 20 juni vieren we dat de Velperweg bijna klaar is en tot bloei is gekomen.

U bent van harte welkom vanaf 15.45 uur tussen de Vondellaan en Roemer Visscherstraat. Er staat een hapje, drankje en leuk programma voor u klaar.

Uitnodiging**‘De Velperweg bloeit op’**

Vier mee dat de Velperweg tot bloei is gekomen en weer opengaat!



Uitnodiging Velperweg



We vinden het prettig als u zich aanmeldt. Dan kunnen wij zorgen voor voldoende eten en drinken. Aanmelden gaat makkelijk en snel door een mail te sturen naar nieuwvelperweg@arnhem.nl of de QR-code te scannen. Vertel ons voor 13 juni met hoeveel mensen u komt.

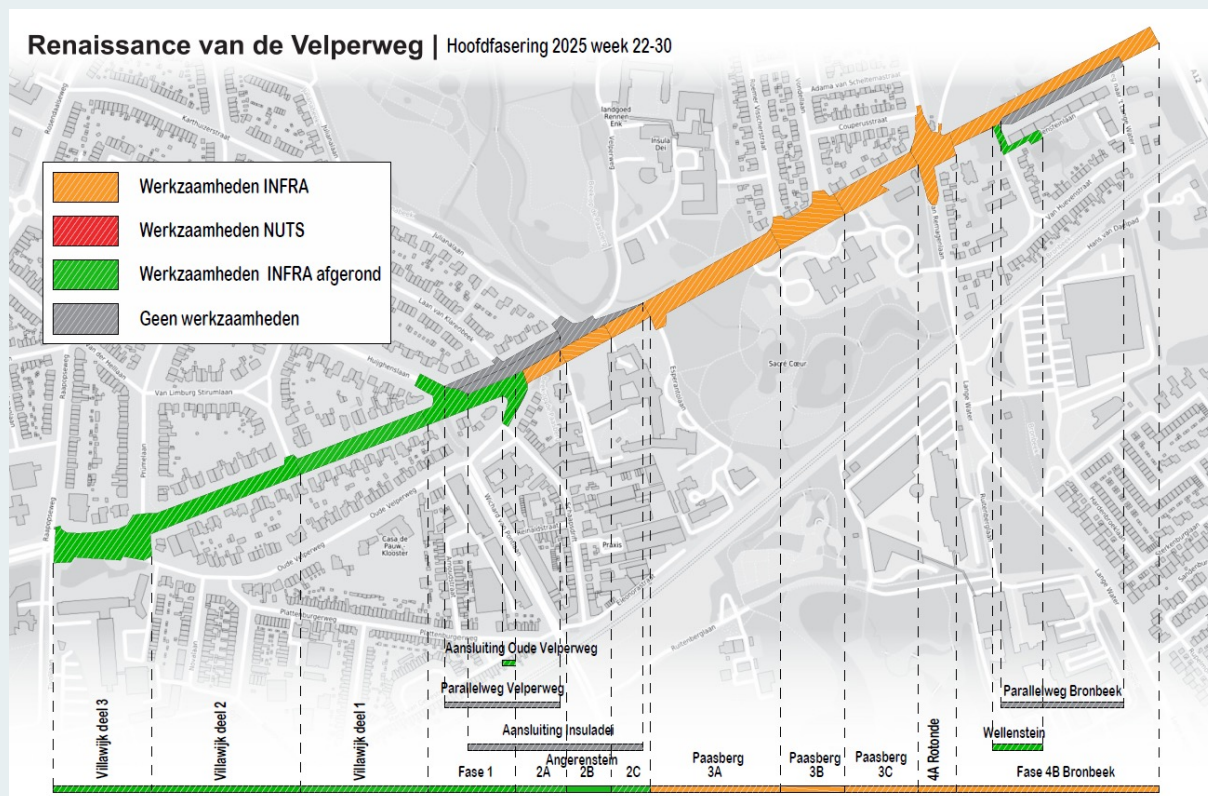
Heeft u nog leuke foto's van de werkzaamheden? Bijvoorbeeld van spelende kinderen op straat omdat de weg was afgezet? Deel deze met ons. Dan maken wij er een mooi filmpje van, dat we tijdens het feest draaien. Stuur uw foto voor 10 juni naar nieuwvelperweg@arnhem.nl. Met het delen van de foto geeft u ons toestemming om uw foto te gebruiken op 20 juni.

VELPERWEG IN HET KORT

- Aansluiting Julianalaan. Mensen vragen zich af of de aansluiting van de Julianalaan op de Velperweg nog wordt gemaakt. Jazeker. Deze aansluiting pakken we na de bouwvak op.
- Negeren verkeerslicht Huijghenslaan. We krijgen meldingen binnen dat het verkeerslicht bij de Huijghenslaan over het hoofd wordt gezien. Heel gevaarlijk natuurlijk. Vooral voor de fietser en voetganger die hier nu eindelijk veilig denkt over te steken. We bekijken hoe we de zichtbaarheid kunnen verbeteren. Bedankt voor de vele tips die we hierover hebben ontvangen.
- Hoge snelheden. U meldt ook dat de auto's, op het stuk dat klaar is, weer veel te hard rijden. Dat blijkt niet uit metingen. 85% van de automobilisten rijdt net iets harder dan 50 km/uur. Voor de herinrichting was dit bijna 60 km/uur. Een aanzienlijke verbetering dus. We zien wel dat vooral in de avonduren te hard gereden wordt, met uitschieters naar 70 km/uur (voorheen 80 km/uur). Deze snelheden zijn, op de uitschieters na, best goed. Te goed om te gaan handhaven. Maar we kunnen de automobilisten er wel op wijzen dat ze iets te hard rijden. In de maand juli wordt er daarom een matrixbord geplaatst tussen de Prümelaan en Huijghenslaan. Hierop kan een automobilist zien hoe hard hij rijdt en of hij te hard rijdt. Het matrixbord blijft een aantal weken staan.



In deze periode worden er werkzaamheden tussen de Julianalaan en de A12 uitgevoerd.



Villawijk deel 1 tot en met 3 (Tussen Raapopseweg en Huijghenslaan)

✂ Hier zijn de werkzaamheden afgerond.

Angerenstein (Tussen Oude Velperweg en Esperantolaan)

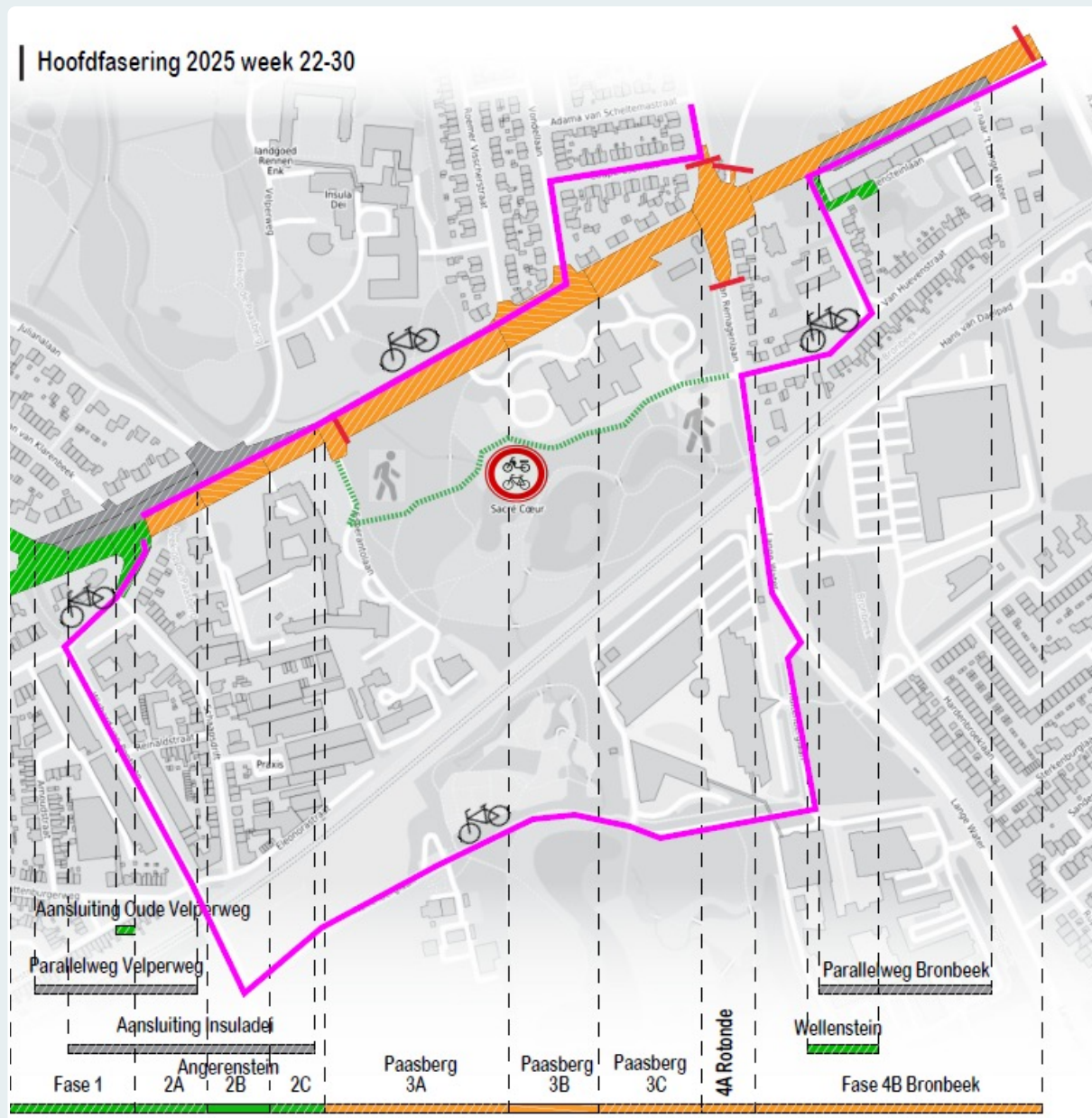
- ✂ Asfalteren laatste laag asfalt in de rijbaan en fietspaden.
- 🚶 Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
- 🚲 Fietzers kunnen langs het werk fietsen tot aan Vondellaan. Er is geen doorgang richting Velp!
- 🚌 De bussen rijden via de Wichard van Pontlaan.
- 🚗 Vreedenhoff en Esperantolaan zijn met de auto bereikbaar via het kruispunt Oude Velperweg - Huijghenslaan.
- 🚗 Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.

Paasberg (tussen Esperantolaan en Bronbeeklaan)

- ✂ Aanleg rijbaan, fietspaden, voetpaden, bruggen, trolley- en verlichtingsmasten.
- 🚶 Voetgangers kunnen langs één kant langs het werk lopen. Er is geen doorgang richting Velp!
- 🚲 Fietzers kunnen langs één kant van het werkvak fietsen. Er is geen doorgang richting Velp!
- 🚫 Het werkvak is afgesloten voor auto's en bussen.
- 🚌 De bussen rijden via de Wichard van Pontlaan. Halte Vondellaan en Esperantolaan zijn buiten gebruik.
- 🚗 Regina Pacis is bereikbaar via de ingang aan de Van Remagenlaan.

Bronbeek (kruispunt met Bronbeeklaan tot aan A12)

- ✂ Vervangen en verplaatsen kabels en leidingen, aanleggen rotonde, aanleg rijbaan, fietspaden en voetpaden, plaatsen trolleymasten en verlichting.
- 🚫 Het kruispunt met de Bronbeeklaan is afgesloten voor al het verkeer.
- 🚶 Voetgangers kunnen omlopen via park Sacré Coeur.
- 🚲 Fietzers kunnen omfietsen via de doorfietsroute over de Ruitenberglaan.
- 🚗 Bronbeek is bereikbaar via de Rosendaalseweg en Bronbeeklaan.
- 🚗 De wijk Wellenstein is bereikbaar via Lange Water en Van Remagenlaan.



Kaart met omleidingsroute fietsers en voetgangers.